

# ECD27 HUVUDSTRÖMBRYTARE

6 min fördröjning, bryter + pol eller – pol, 12/24V

## 30-POS BATT

Ansluts till fordonsbatteriets pluspol 12/24V eller minuspol beroende på brytningsval.  
Polskruv M10, max 19 Nm åtdragningsmoment.

## 30A-POS IMP

Utgående batterispänning eller batterijord till fordonets elsystem beroende på brytningsval.  
Polskruv M10, max 19 Nm åtdragningsmoment.

## PIN1 Grå kabel

Ansluts via fjädrande tryckknapp till Jord.

Ett tryck på fjädrande tryckknapp S1 (jordpuls) med nödbrytare S2 i öppet läge slår omedelbart PÅ huvudströmbrytaren (sluter batterikretsen) och tänder indikatorlampan LIGHT.

## PIN2 Svart kabel

Ansluts till Jord.

## PIN3 Gul kabel

Ansluts till tändningsspänning.

När tändningen KEY slås AV med nödbrytare S2 i öppet läge, går huvudströmbrytaren in i fördröjt läge (timerläge) och indikatorlampan LIGHT börjar blinka långsamt. Efter 6 minuter slår huvudströmbrytaren AV (bryter batterikretsen) och indikatorlampan släcks.

## PIN4 Blå kabel

Ansluts via on/off strömbrytare med fasta lägen till Jord (nödbrytning).

Om nödbrytare S2 slås PÅ (konstant sluten krets), slås omedelbart huvudströmbrytaren AV (bryter batterikretsen), släcker indikatorlampan och avbryter fördröjningstimern.

## PIN5 Brun kabel

Ansluts till indikatorlampa (glödlampa eller lysdiod, max 3A).

Utgången ger jordsignal till indikatorlampa LIGHT.

## PIN6 Vit kabel

Ansluts EJ.

## PIN7 Grön kabel

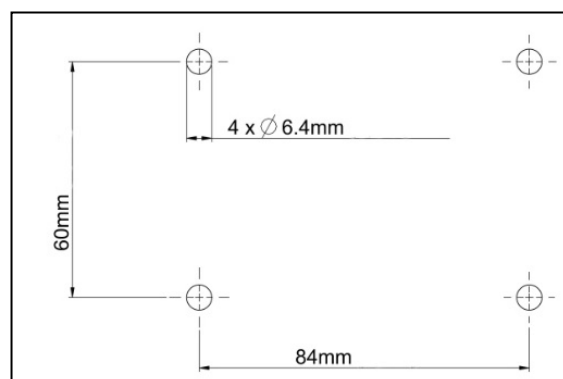
Ansluts till fordonsbatteriets pluspol (konstantspänning 12/24V).

## Montering av huvudströmbrytare

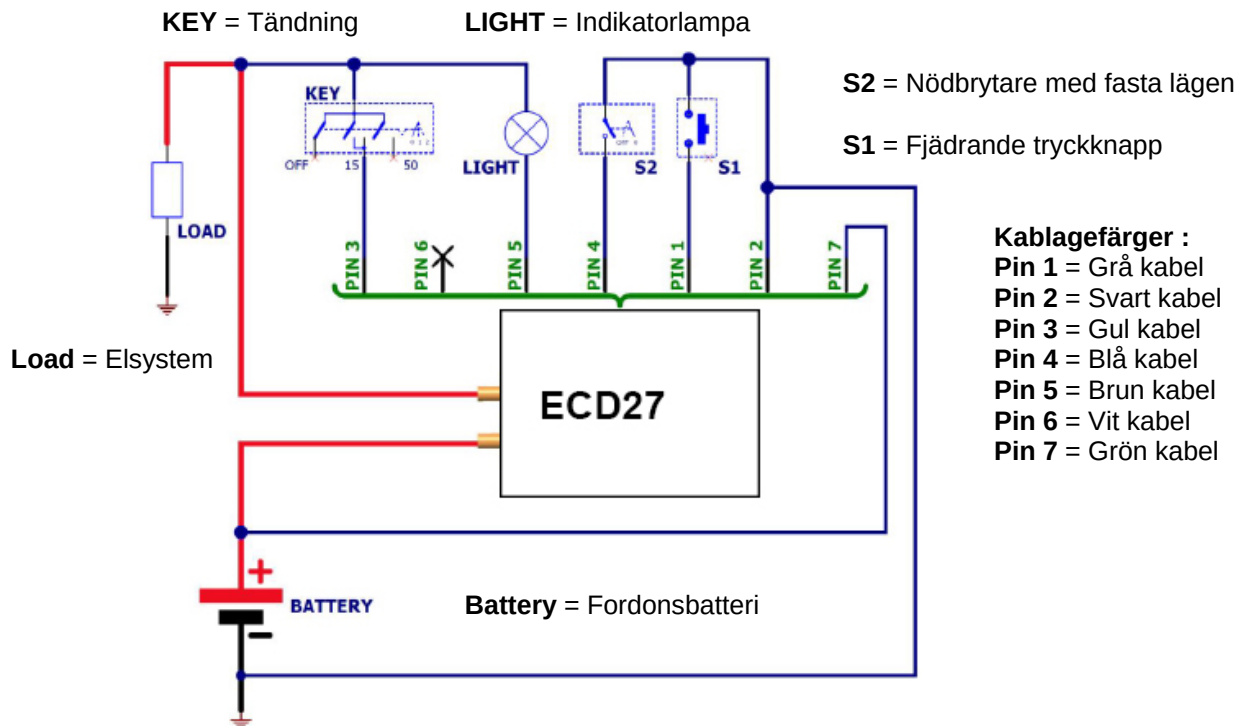
Använd 4 x M6 skruvar.

Max  $6 \pm 2$  Nm åtdragningsmoment.

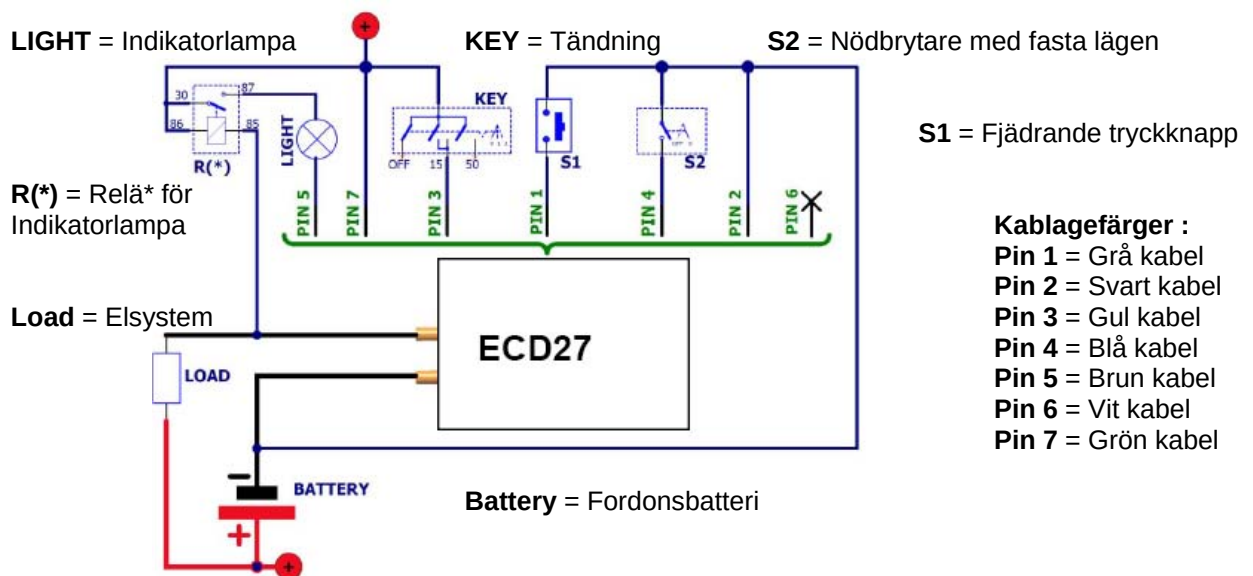
Huvudströmbrytaren kan monteras i valfri riktning utom den med polskruvarna pekandes nedåt mot marken.



## Schema vid brytning av pluspol



## Schema vid brytning av minuspol



\*Reläet är nödvändigt för att strömförsörja indikatorlampan vid brytning av minuspol.  
 Välj ett 4-poligt relä anpassat för 12V eller 24V elsystem.